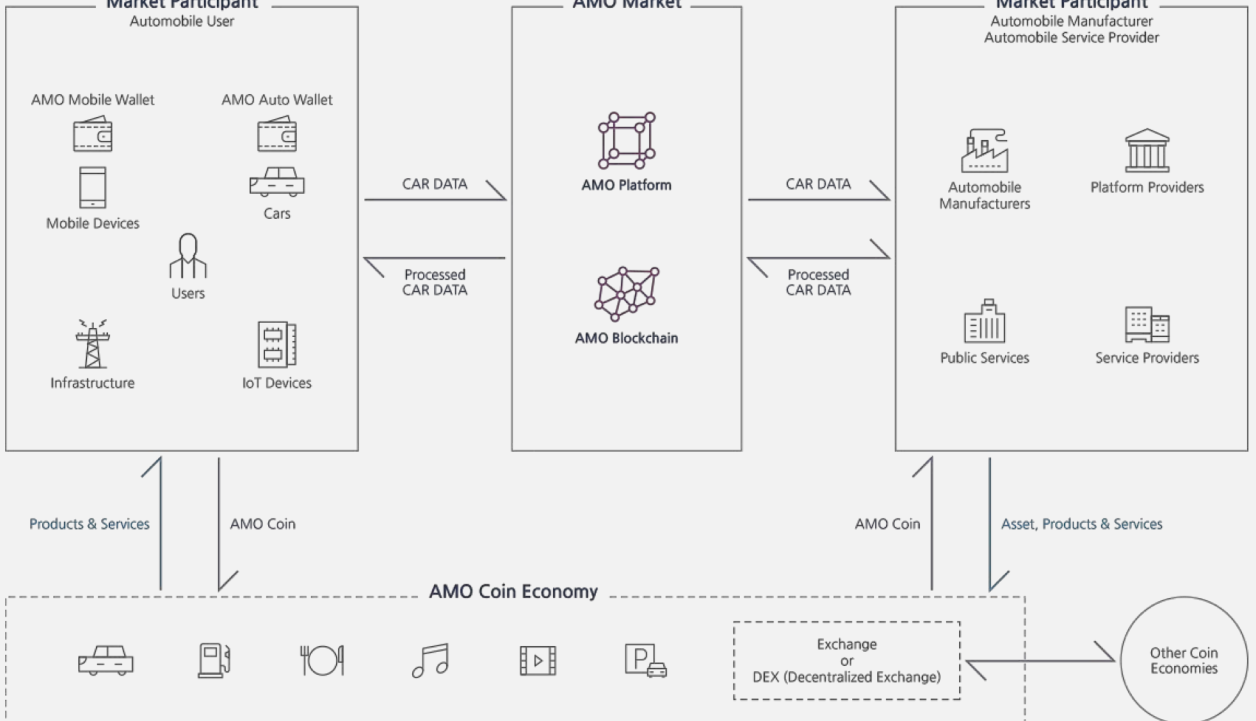


AMO Blockchain

Blockchain für die Autodaten Markt

AMO Vision

AMO ist die Blockchain-Infrastruktur für den leistungsstarken Austausch und die gemeinsame Benutzung aller möglichen CAR DATA (Autodaten) für die nächste Generation von Automobilen. Für Autofahrer, Manufaktoren und relevante Dienstleister bedeutet dies, dass die Daten nicht mehr durch zentrale Kontrolle der Firma unternommen wird, sondern sie zu einem öffentlichen Vermögenswert wird, welche es verbessert Dienste zu verfügen.



Gegenwärtige Herausforderungen

Mangel an Informationen und Management-Infrastruktur

Autos sind heutzutage zur „Intelligente Plattformen“ entwickelt, die sich mit einer Vielzahl von Geräte und Alltagsgegenständen zusammenhängen, um Information einzusammeln und zu verarbeiten. Besonders mit dem steigenden Trends des Connected Cars, Electric Cars, Smart Cars usw. wird das Auto das Zentrum der Information. Diese Informationen umfassen „V2X-Data“, welche die Daten sind, die zwischen Auto und externen Objekten kommuniziert werden, „In-Car Data“, oder Data im Auto Selbst, sowie „User-Data“, welche Daten sind die von verschiedensten Fahrzeug-basierten Anwendungen im Auto gesammelt werden. Obwohl diese enormen Möglichkeiten über die Datennutzungen der Autofahrer keine Herrschaft darüber hat und Manufaktur oder Dienstleister kaum Chancen auf gereinigte Datennutzung hat. Nur könnte die Versicherungsfirma die Kontrolle über Unfallsgeschichten haben, und Hersteller oder Werkstatt ist die einen kleinen Teil der Fahrzeugdaten erhalten können.

Abwesenheit der System-Nachhaltigkeit aufgrund fehlender ICO-bezogener Erfahrung

Ein Auto unterscheidet sich nicht von einem komplexen Organismus. Es hat Zehntausende von Teilen und darüber ist über 100 Millionen Zeilen von Software-Code geschrieben. Um jedoch die Speicherung und die Verbreitung von CAR DATA (AUTODATEN) zu sichern, verspricht die Blockchain-Technologie eine großartige Effizienz - jedoch nur wenn die erfolgreiche kompetente Architektur erreicht werden kann. Darüber hinaus ist bezüglich Zuverlässigkeit und Sicherheit der Aufbau und die Entwicklung einer Blockchain keine einfache Aufgabe. In diese beiden Themen miteinander zu verbinden, benötigt ein ICO in der Automobilindustrie grundlegende Fähigkeiten um der Automobil- und Transportinfrastruktur, Technologie für den Umgang mit sensiblen Informationen in den Automobilen, und die Fähigkeit ein umfassendes Sicherheitssystem zu entwickeln. Das Blockchain-Ökosystem kann nur weitergeführt werden, wenn es seine Ziele und Visionen realisieren und davon die Bedürfnisse erfüllen will. Trotzdem den meisten ICO die Überprüfung der Erfahrung und/oder der Attraktivität und basiert nur die anfängliche Blaupausen. Deswegen entscheiden sich Blockchain zu einer einfachen Investitionsattraktion, anstatt zu wesentlich technologischen aktualisationalen Zielen.

Die Lösung

Präzise Sammlung und Teilung der AUTO Daten

AMO sammelt alle Auto-bezogene Data, die der Autofahrer gewählt hat, und speichert und teilt sie innerhalb der Blockchain. Die V2X Daten, In-Car Daten, und Benutzer Daten werden mithilfe des AMO Data Collector, des V2X-Geräts, der Auto-eingebettete Software und In-Vehikel Application genau von Auto zum Blockchain-Netzwerk übergeben. Da AMO von der ersten Anmeldung des Autos, die Fahrgewohnheit des Fahrers, die Unfallgeschichte, den Kauf von Dienstleistungen bis hin zum Autoschrott, alle Information unter einer richtigen vereinheitlichten Form speichert, kann sie ohne Barriere der Länder und Autotypen die Infrastruktur aufbauen.

Diejenigen, die an diesem Ökosystem teilnehmen und die Daten ihres Autos teilen, bekommen Coin(Münzen) als Ausgleich. Geteilte Data verbessern die Qualität der Dienstleistung, wie Fahrzeugwartung und Gebrauchtwagenverkauf und eine Vielzahl von den fahrzeuggestützten Verbindungsdienst in der IoT-Umgebungen ermöglicht. Mit steigender Teilnehmerzahl wird die vorteilhafte zyklische Struktur von Herstellern, Anwendern und Dienstleistern in großen Maße stärken.

Die Bestätigung der ICO-Leistung und der Technologie-Nachhaltigkeit

Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung verfügt Penta Security Systems die Kapazität und Erfahrung, um die AMO-Infrastruktur aufzubauen. Die umfassende Sammlung und Verwaltung von Informationen im Zusammenhang mit Automobil erfordert ein tiefgehendes Verständnis der Infrastruktur. Für die Funktion der nächsten Generation Automobil als IoT-Plattform, ist die Fähigkeit der IoT-Plattform dieser zu Entwickeln und Optimieren entscheidend. Daher ist es sicher und logisch, eine Firma mit der aktiven Nutzung und weiteren Entwicklung vom Blockchain mehr zu vertrauen, als die Firma die nur einen Plan hat.

Penta Security versteht sich auf Automobile und Transportinfrastruktur: Im Rahmen der Entwicklung des Intelligent Transport Systems (ITS) betreibt Penta Security seit 2007 das AutoCrypt®-Projekt und arbeitet dabei sowohl mit der koreanischen Regierung als auch mit großen Automobilherstellern zusammen. Nach dem erfolgreichen Konstrukt und Betrieb autonomer Fahrzeugkomplexe in Sejong, Yeosu und Hwaseong, wird das Projekt auf den Bau ähnlicher Smartways in Seoul, Jeju und Daegu ausgeweitet.

Erfolgreiche Erfahrung in der IoT-Umgebung ist erforderlich, um eine stabile Infrastruktur zwischen Autos und intelligenten Objekten aufzubauen und zu betreiben. Penta Security's AuthentICA®, ein cloudbasierter Zertifizierungsstellenservice für Automobil, Fabrik, Energie, Haus usw., bestätigt die optimierte Entwicklungsfähigkeit für IoT-Umgebungen.

Durch die Nutzung der Blockchain-Technologie wurden bereits Penta CryptoWallet™ und AMO Data Collector™ entwickelt.

Roadmaps mit bewiesenen Resultaten und Technologien sind bereits unterwegs und sind keineswegs einfach nur ein Plan oder eine leere Vision.

AMO Team

Mit fundierter Erfahrung in der Automobiltechnik und der Blockchain besitzt das **AMO-Team** die Fähigkeit und Leidenschaft diese Vision Wirklichkeit werden zu lassen.

| | | |
|--|--|---|
| <p>SangGyoo SIM • CEO, AMO Labs • Chief Software Architect & Cryptographer • Creator of AutoCrypt • Ph.D in Electrical Engineering, POSTECH</p> | <p>Daniel ES KIM • Chief Strategy Officer, AMO Labs • Creator of D'Amo • B.S. in Physics, POSTECH</p> | <p>SungKyoon CHUNG • Head of R&D, AMO Labs • Creator of Penta CryptoWallet • GRock Information Founder, SK Telecom • M.S. in Electrical Engineering, POSTECH</p> |
| <p>KiHo JOO • Head of Automobile & Software Engineering • Ph.D in Materials Science and Engineering, Seoul National University</p> | <p>DS KIM • CTO, AMO Labs • Cloudbric Co-Founder • XBrain Founding Member & Advisor • M.S. in Electrical Engineering, POSTECH</p> | <p>Jaeson YOO • Security Evangelist & Head of Biz Dev., AMO Labs • B.A., Occidental College</p> |
| <p>Niyikiza AIMABLE • Software Engineering Specialist • B.S. in Electrical Engineering, KAIST</p> | <p>Esther JEOHN • Communications Director • B.A., Duke University</p> | <p>Jeiff KIM • Head of Business Development • nSketch Founder, LG Electronics • M.S., Korea University</p> |
| <p>GH PAK • Head of Marketing & Communications • B.F.A., Korea National University of Arts</p> | <p>Anna AMINOFF • Marketing Manager • B.A., Yonsei University</p> | |

Roadmap

- 2018.05 • [Completed] Public sale and token distribution
- 2018.3Q • [Completed] AMO Mobile Wallet v1 Launch (AMO Token Transfer)
• [Completed] AMO CA v1 Launch (Beta)
- 2019.1Q • Testnet Launch (AMO Blockchain Beta Launch)
• AMO Data Collector Launch
• AMO Mobile Wallet v2 Launch (Communication with Data Collector)
• AMO CA v2 Launch
• CAR DATA Open Specifications Release
- 2019.2Q • AMO Auto Wallet v1 Launch
• AMO Mobile Wallet v3 Launch (Communication with Auto Wallet/Testnet)
• AMO Foundation Established
- 2019.3Q • Mainnet Launch (AMO Blockchain v1 Launch)
• AMO SDK v1 Launch
• AMO CA v3 Launch
• AMO Asia Expo Open
- 2020.1Q • AMO Auto Wallet v2 Launch (Communication with Mainnet)
• AMO SDK v2 Launch
• Payment using AMO Wallet
- 2020.3Q • AMO Client for Service Provider v1 Launch (AMO Data Manager, GUI for SDK)
- 2020.4Q • AMO Blockchain v2 Launch
• AMO World Expo Open
- 2021.2Q • AMO Blockchain v3 Launch

Awards

| | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|--|---------------------------------|
| Asian Cyber Security Vendor of the Year | The first and only CCEAL4 certified WAF | No. 1 WAF Vendor in the APAC region | ICSA Labs Certified WAF | Recognized on the Gartner WAF Magic Quadrant | SC Magazine Europe Best SME Solution | PCI-DSS Compliance | Hot Company in Web Application Security for 2016 | Cybersecurity Excellence Awards |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|--|---------------------------------|